ETOUVY

DE L'HERBE DE PLUS EN PLUS PRÉSENTE :

Dans le cadre de leurs politiques en faveur du Développement Durable, les communes doivent se lancer dans une démarche raisonnée de l'utilisation des pesticides pour mieux préserver l'environnement et respecter la biodiversité.

La suppression du recours aux pesticides induit une évolution des pratiques par des techniques dites alternatives, respectueuses de l'environnement mais nécessitant des moyens humains et matériels beaucoup plus importants.

Elle passe aussi par une évolution des mentalités. Ainsi sur les trottoirs, aux pieds des arbres dans les cimetières, la pousse d'herbes sera inévitable et devra nous obliger à repenser ses espaces.

Nous invitons les propriétaires occupants ou les locataires à maintenir ou faire maintenir en bon état de propreté (le balayage, le ramassage des feuilles et des déchets, le désherbage et le démoussage des espaces concernés)





LOCATION DE LA SALLE D'ETOUVY:





Superficie: 200 m²

Capacité d'accueil : 80 personnes

Equipement cuisine : un lave vaisselle, cuisinière, micro ondes , tables de travail et une étuve

Equipement : Possibilité de louer les couverts auprès du comité des fêtes : 1€ le couvert complet

Mobilier : 14 tables rectangulaires de 6 personnes et 10 tables de 4 personnes, 100 chaises

Tarifs 2019 :

Habitants de la commune : 140 € + électricité Habitants hors commune : 170 € + électricité Vin d'honneur :• gratuit pour les habitants d'Etouvy• 60€ (hors Etouvy)

UNE PETITE PROMENADE:

Le Chemin des hérissons

Promenade d'1h30 sans grande difficulté. Suivre le balisage jaune

Descendre la rue de la Mairie

Longer les lotissements du stade de la Graverie (petit chemin)

Rejoindre le Château d'eau de la Graverie (route et petit chemin)

Descendre vers la Blanquière (petit chemin) puis remonter vers la Graverie (route du Lycée agricole).

Descendre vers la Ruaudière avant de remonter sur Etouvy par les hameaux de la Levrerie et de l'Epine (Chemins et routes)





UNE PRISON À LA MAIRIE

Construite en 1925, notre mairie a été agrandie il y a près de 20 ans.

Elle ne comprenait avant, qu'une seule pièce sans compter la prison ; cellule peu confortable avec sa planche en guise de lit et qui a accueilli une dernière pensionnaire, parce qu'elle avait défoncé la porte avec ses galoches lors d'une foire, dans les années 50.

1998 : Inauguration de l'extension de la mairie en présence du Sous-Préfet

Photo archive Mairie d'Etouvy

COMITÉ DES FÊTES

Le 16 juin s'est tenu le vide grenier organisé par le Comité.La météo incertaine de cette mi-juin a dû faire peur à quelques exposants. On pouvait en compter tout de même près de 130. Les vieux tracteurs ont toujours attirés autant de curieux.





UN PEU D'HISTOIRE

La ligne de Caen à Vire est une ligne ouverte entre 1886 et 1891 pour relier Caen à Vire qui traversait notre commune de Souleuvre en Bocage. Elle permettait aussi au niveau de Saint Martin des Besaces de remonter sur Saint-lô en passant par Thorigny ou d'aller vers Bayeux avec une ligne à voie métrique.

La ligne a été fermée en 1938 au trafic voyageurs. Après la Seconde Guerre mondiale, la ligne a également été fermée en plusieurs étapes au transport de marchandises. Par la suite, elle a été déclassée, puis déposée. Le dernier tronçon existant, entre Vire et La Graverie a disparu complétement au milieu des années 90.

Cependant elle est encore visible à de nombreux endroits sur la commune de Souleuvre :

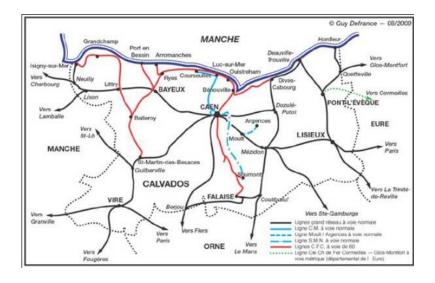
- La voie verte La Graverie –Vire où l'on peut voir la gare de La Graverie et ses entrepôts ou les maisons de garde barrière route de la Sorrière et derrière intersport.
- Entre La Graverie et Carville, le viaduc de La Grincelle qui enjambe le ruisseau de la Planche, les maisons des gardes barrières sur cette même route ou la culée restante d'un pont sur la route Carville-Le Reculey (D 294A).



Garde barrière entre la Graverie et Carville



Vestige du pont de la voie ferrée entrée de Carville



Entre le Bény et Saint Martin des Besaces c'est la gare de Carville et le viaduc de la Souleuvre qui marquent le plus le paysage de leurs empreintes.

Entre Guilberville et Saint Martin des Besaces, on peut voir le talus ferroviaire et quelques ponts à voie unique, les entrepôts le long de la route 675 (ex N 175) la halle marchandise de la gare de la Besace (Point de départ vers Bayeux), la halte de La Ferrière-Harang.

Plus loin, le Pont des aulnais en allant vers Jurques est encore un marqueur de ce passé ferroviaire.



Gare de la Graverie

ENTREPRISE

Qui parmi nos lectrices et lecteurs ne connaissent pas la cèlèbre foire millenaire d'Etouvy et sa vente de chevaux ?

Personne ou presque bien sûr, mais qui sait que une fois cette foire aux équidées terminée, les chevaux se font toujours entendre, et pour cela il n'y a que la route départementale à traverser pour entendre les dizaines , que dis-je, les centaines de chevaux à l'intérieur, non seulement des entreprises NDTC et PCS , mais aussi chez notre nouvel arrivant, je veux citer la Société FAB , MOTORSPORT, spécialiste d'une célébre marque allemande Munichoise, dont l'emblême représente une hélice d'avion en mouvement et les couleurs de la Baviére, vous l'avez deviné il s'agit de la marque B.M.W (Bayerische Motoren Werke).

Puisque nous sommes dans les anagrammes, restons-y en expliquant l'origine de l'entreprise. FAB signifie Fabien Mortorsport, du nom de Fabien Louis , fondateur de la Société Etouvienne, son parcours a toujours baigné dans la mécanique, au début plutôt agricole comme son papa, puis Fabien prend goût pour les belles berlines. En faisant un Bac Pro, puis une mention chez BMW Paris, puis BMW Deauville, et c'est après BMW Caen que Fabien ouvre son premier garage à Vire en 2014 où il se fait accompagner par un associé en 2015, du nom de Damien Antunès, mais son évolution augmentant, les locaux virois deviennent trop petit, et c'est à Etouvy qu'ils s'installent en 2018. Le succès grandissant ils embauchent une secrétaire en 2019.

La spécificité de FAB est de faire du préventif par rapport à une concession qui elle va préférer, par exemple changer une boite de vitesse qui sera garantie par la marque nationale, alors que si elle la réparait elle en serait responsable, mais ce risque FAB l'assume en faisant l'entretien, le diagnostic, la réparation et le curatif, pour bien sûr un coût bien moindre.

Pour l'entreprise, le choix d'Etouvy a comme avantage, à par le fait bien sûr d'être entouré d'une population fort agréable, d'être sur un axe passager, à proximité de l'A84.

Nos deux associés voient l'avenir plutôt sereinement, et ils en ont pour preuve le fait qu'auparavant il y avait une semaine de délai pour un rendez-vous, alors qu'actuellement ils sont à un mois et demi, et la recherche d'un mécanicien qualifié ne fait qu'amplifier cette belle perspective d'avenir.

Notre commune, grâce à FAB, voit une clientèle régulière venir de Rennes à Paris, et de Cherbourg au Mans.

Avec FAB, NDTC (Nicolas Dubois technique de compétition) et PCS (Polycar Concept Sport), Etouvy devient un véritable Pôle de l'automobile de pointe, qui permet à notre commune de ne pas entendre les hennissements des chevaux qu'au moment de la foire mais tout au long de l'année.



PRATIQUE:

Ouverture du garage du Lundi au Vendredi de 9h-00 à 12h30 et de 14H00 à 18h30 et le samedi fermeture à 17h30.

FAB Motorsport

02 14